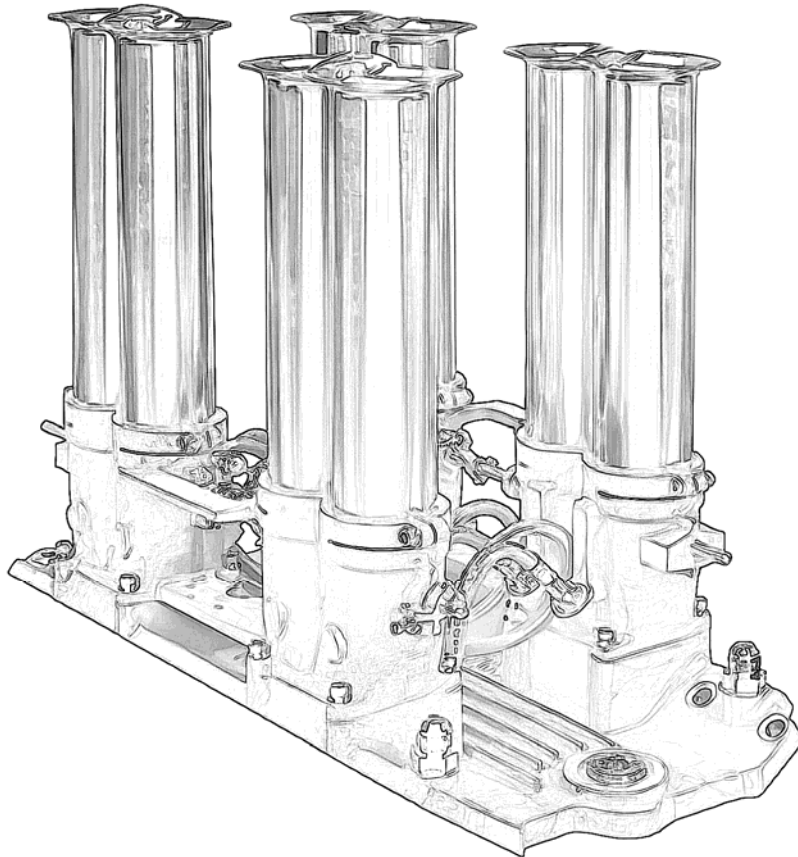


Regler för Historisk Dragracing

Tekniska regler



Nitroz AB

Version 22-06

Innehållsförteckning

1. Nitroz Motorsports	3
2. Vintage Dragracing tekniska regler	4
2.1. Säkerhetsindelning.....	4
2.2. Generellt	4
2.3. Motor	4
2.4. Ljudbegränsningar	4
2.5. Bränsle	4
2.6. Bränslesystem	4
2.7. Flamskydd.....	5
2.8. Kylsystem.....	5
2.9. Nedre motorskydd.....	5
2.10. Lustgas	5
2.11. Kompressor, överladdning	5
2.12. Ventilåpor	5
2.13. Svängningsdämpare	5
2.14. Gasreglage	5
2.15. Vevhusventilation	5
2.16. Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd.....	6
2.17. Kardanaxel.....	6
2.18. Bakaxel	6
2.19. Växellåda automat	6
2.20. Planetväxellåda, eftermarknad (typ Lenco).....	6
2.21. Bromsar	6
2.22. Hjulupphängning	6
2.23. Wheelie bars	6
2.24. Ram/Chassi.....	6
2.24.1. Markfrigång	7
2.24.2. Bromsskärm	7
2.24.3. Skyddsåge.....	7
2.24.4. Skyddsbur	7
2.24.5. Hjulbas	7
2.25. Fälgar.....	7
2.26. Inredning	7
2.26.1. Säten	7
2.26.2. Fönsternät	7
2.27. Kaross.....	7
2.28. Scoop.....	7
2.29. Elsystem	7
2.30. Datainsamlare	7

1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program.

Huvudsida på nätet för administration är www.Nitroz.se

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge

2. Vintage Dragracing tekniska regler

2.1. Säkerhetsindelning

Kategori i SVDA	Hastighet
1	Över 300 km/tim
2	Över 260 km/tim
3	Över 220 km/tim
4	Över 180 km/tim
5	Upp till 180 km/tim
6	60 ft (~100 km/tim)

2.2. Generellt

Alla bilar ska vara av gammal typ och stil (ej t ex Pro-Street). Fordonen ska ha en tidsenlig stil i det stora hela och/eller ha en historik från tiden. I undantagsfall kan nyare fordon godkännas men då krävs en historik som stödjer det.

Tre klasser:

Vintage A:

Bilar med mittplacerad förare av typ FED (front engine dragster), FC (funny car) eller Altered. FC kaross ska vara årsmodell 1980 eller äldre.

Vintage B:

Bilar av äldre tävlingsklasser med dörrar typ SA (street altered), MS (modifierad standard), Stock eller Super Stock. Öppen för fordon av årsmodell 1973 eller äldre.

Vintage G:

Bilar med Gasser-stil, gärna med stel framaxel. Öppen för fordon av årsmodell 1968 eller äldre. Replika karosser i plåt eller plast är tillåtna.

I varje klass ingår ofta bilar som tillhör olika säkerhetskategorier.

Säkerhetsmärkning:

Märkning av säkerhetsutrustning rekommenderas att vara SFI eller motsvarande. Avgörande för godkännande är utrustningens skick och inte dess tillverkningsdatum (år/månad) eller s.k.taggning.

2.3. Motor

Ingen begränsning av tillbakaflyttad motor. Enbart körstabilitet som avgör.

Vevaxelhöjd begränsas till 36 tum mätt på vevaxelcentrum fram. Körstabilitet avgör tillåten säkerhetskategori.

Max ett (1) tändstift per cylinder på överladdade motorer.

2.4. Ljudbegränsningar

Inga generella begränsningar i klassen.

2.5. Bränsle

Bensin, metanol, etanol, nitrometan tillåtet.

2.6. Bränslesystem

Mekanisk insprutning eller förgasare.

Inga elektroniska och/eller datorstyrda insprutningssystem tillåtna.
Bränsleledning får ej dras genom förarutrymmet.

2.7. Flamskydd

Förgasare som sticker upp genom huv ska vara försedd med flamskydd eller trattar för att förhindra att bränsle sugas upp av fartvinden.

2.8. Kylsystem

Kylsystemet ska vara avskilt från förarutrymmet. Bakmonterad kylare är godkänd oavsett motorplacering.

Uppsamlingskärl för kylvätska obligatoriskt. Rekommenderat minst 0,5 liter.

2.9. Nedre motorskydd

I säkerhetskategori 1-4 krävs ett uppsamlingskärl under motor för att ta vätska m.m. Kärlet ska ha minimum 5 centimeter höga kanter runt om. I botten ska en oljeabsorberande matta finnas, väl förankrad. Mattan ska bytas vid behov.

2.10. Lustgas

Ej tillåtet

2.11. Kompressor, överladdning

Enbart kompressor av Roots-typ tillåten.

Ej tillåtet med skruvkompressor, turbo (avgas- eller mekaniskt driven). Äldre typer av mekaniskt driven centrifugalkompressor tillåten (typ Paxton).

Pop-off ventil tillåten för överdrivning under 20%. Över det krävs sprängbleck.

Fångremmar för kompressor ej krav med bensin som bränsle, övriga bränslen kräver fångremmar på Rootstyp.

Kompressor bör monteras med aluminiumbultar mot insug. Kompressor får monteras framför motor.

2.12. Ventilkåpor

Endast ventilkåpor i metall tillåtna.

2.13. Svängningsdämpare

Säkerhetskategori 1-4 kräver eftermarknadsdämpare. Inte tillåtet med dämpare i gjutjärn (=original). Stark rekommendation enligt ovan även för säkerhetskategori 5.

Dämpare kan ersättas med tändmarkeringsskiva i stål eller aluminium, max diameter 8 tum.

2.14. Gasreglage

Gasreglage ska vara mekaniskt och manövrerat av fotpedal med länkage eller vajer.
S.k. throttle stop är förbjudet.

2.15. Vevhusventilation

Vevhusventilationen ska utmytna i ett uppsamlingskärl.

2.16. Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd

Svänghjul får inte vara gjutet.

Säkerhetskategori 1-4 måste ha en kopplingskåpa som täcker svänghjul och koppling helt. Öppning för kopplingsarm tillåten. Tillgängliga eftermarknadskåpor i stål rekommenderas. Inspektionsslucka ska fästas med minst M8 (5/16) skruvar av 10.9 kvalitet (grade 8) och med max 30mm delning mellan skruvarna.

Modificeringar av kåpa är tillåten under förutsättning att förändringen är professionellt utförd. Säkerhetskategori 1-2 rekommenderas ha en kåpa med innerliner och utan hål för kopplingsreglage.

Koppling ska alltid vara fotstyrd.

2.17. Kardanaxel

Främre kardanring krav.

2.18. Bakaxel

Individuella bakaxlar där drivaxeln har en bärrarmsfunktion (typ Corvette) är endast tillåtna där det var originalmonterat.

Säkerhetskategori 1 rekommendation av fullflytande drivaxlar.

2.19. Växellåda automat

Krav på anordning som förhindrar att backväxeln kan läggas i av misstag.

Säkerhetskategori 1-4 kräver sprängskydd runt växellåda och skyddsplåt runt flexplatta samt flexplatta från eftermarknad i stål. Sprängskydd och skyddsplåt får vara av egen tillverkning under förutsättning att utförandet är professionellt utfört i minimum 6 mm stål.

Rekommendation i kategori 5.

2.20. Planetväxellåda, eftermarknad (typ Lenco)

Överladdade motorer kräver sprängskydd runt växellådan.

2.21. Bromsar

Rekommendation med tvåkretssystem med bromsar på alla hjul. Dragsters, Altereds och Funny Cars med fast monterad bakaxel samt bilar med bromsskärm kan tillåtas med tvåhjuls hydrauliskt bromssystem verkande på bakhjulen.

Fordon med fjädrad bakvagn kräver broms på alla hjul om bromsskärm saknas.

2.22. Hjulupphängning

Minimum en stötdämpare per avfjädrat hjul.

Fordon under 1000 kg och hjulbas längre än 3 m tillåts ha fast monterad framaxel.

2.23. Wheelie bars

Infästning får inte tillåta rotation. Svetsning rekommenderas.

2.24. Ram/Chassi

2.24.1. Markfrigång

Minimum 75 mm fram till minst 30 centimeter (12 tum) bakom framaxel. I övrigt gäller 50 mm.

2.24.2. Bromsskärm

Krävs på fordon med en sluthastighet över 240 km/h.

Fordon med en sluthastighet över 320 km/h kräver dubbla bromsskärmar. Kraven gäller oberoende av tävlingssträcka.

2.24.3. Skyddsåge

Krävs i säkerhetskategori 4-5.

2.24.4. Skyddsbur

Krävs i säkerhetskategori 1-3.

Säkerhetskategori	Sluthastighet	SFI-typ på chassi		
		Dragster	Altered	Dörrbil
1	300+	2.4C	10.2	25.1-3
2	260+	2.6A	10.3-4	25.4-6

Säkerhetskategori 3 ska vara försedd med skyddsbur men taggning krävs ej.

2.24.5. Hjulbas

Rekommenderad minimum 90 tum.

2.25. Fälgar

Ekerfälgar/motorcykelfälgar enbart tillåtna fram på dragsters som väger mindre än 850 kg.

Hjulbultarnas utstick ur fälgen rekommenderas att vara minst 12 mm.

Tidstypiska fälgar rekommenderas. Moderna fälgar av t ex billettyp förbjudna.

2.26. Inredning

2.26.1. Säten

Förarstol ska vara stöttad och fast monterad.

I säkerhetskategori 1-3 krävs stol av racingtyp (ej originaltyp).

2.26.2. Fönsternät

Fönsternät rekommenderas på fordon med heltäckande kaross i säkerhetskategori 1-3 och där förarsätets placering är vid förardörren.

2.27. Kaross

Krav på tidstypiskt utseende.

2.28. Scoop

Godkända scoop är t.ex. typ brevlåda och F5000.

2.29. Elsystem

Retardbox är ej tillåten.

2.30. Datainsamlare

Tillåtet men bör, i möjligaste mån, döljas mer eller mindre.

SLUT HÄR